



Kultur- och tekniknämnden

Förslag om bärighetsföreskrifter enligt förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden godkänner de föreslagna ändringarna i villkoren i bärighetsföreskrifterna gällande BK4 och översänder remissvaret till Trafikverket.

Ärendebeskrivning

Långa fordonståg kan idag inte färdas på vägar som har BK4 med villkor. Om långa fordonståg som har minst 10 axlar tillåts färdas på dessa vägar under förutsättning att vägen är upplåten för långa fordonståg minskar antalet transporter totalt. Detta då de kan lasta mer per färd och på så sätt öka effektiviteten av sina transporter utan att slitaget ökar på vägen. Om förslaget om ändrade villkor inte kommer till stånd så kommer de vägar som har BK4 med villkor inte att kunna nyttjas av långa fordonståg, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Askersunds kommun som väghållare har inga BK4 -klassade vägar med särskilda villkor. Där det är BK4 klassat har kommunen redan öppnat för långa fordonståg.

Vi ser heller inga problem för våra vägar eller vägföreningars vägar att denna föreslagna ändring skulle kunna riskera att långa fordonståg skulle hamna på dessa vägar av misstag. Därav ställer vi oss positiva till föreslagen ändring i bärighetsföreskrifterna.

Beredning

Ärendet har beretts av Malin Rosén, teknisk chef samt Henrik Olofsson, utvecklingschef samt Ellen Paulsen, Gata- parkchef.

Tekniska förvaltningen

Malin Rosén
Förvaltningschef

Bilagor



Konsekvensutredning till förslag om ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser

Beslutet skickas till

Tekniska förvaltningen